

LE SUD EN BREF.....A LA DATE DU 02 JANVIER 2024

THEMATIQUES OBJET D'ATTENTION DES INGENIEURS DE L' AIS CES DERNIERS TEMPS

MENACE DE BRADERIE DES TERRES DANS LE SUD

- Beaucoup d'ingénieurs de l'AIS sont préoccupés par la grande propension observée pour la vente ou cession de grands espaces de terrain aux étrangers, sans avoir suffisamment intégrés les populations locales.
- Ambitieux programme de protection foncière contenue dans le Plan Régional de Développement 2022-2026, présenté par le Conseil Régional du Sud à la rencontre du 22/12/2023 à Ebolowa.

PROJET D'ENERGIE : ABSENCE D'APPROVISIONNEMENT CONTINU EN ENERGIE MALGRE LA PRESENCE DE 02 BARRAGES CONSTRUIITS AU SUD (MENVE'ELE ET MEKIN)

- Il y aurait des problèmes de conception ou d'études au niveau du barrage de Mekin, et de transport d'énergie produit au niveau de Menvé'ele

PROJET DE CONSTRUCTION D'UNE USINE DE FABRICATION DU BITUME AU PORT DE KRIBI

- Réunion avec les acteurs présidés par le MINMIDT à Kribi le 13/01/2022
- Suivre de près l'évolution de cette idée.

PROJET D'EXPLOITATION DU FER D'AKOM II PAR BOCCOM

- Beaucoup de préoccupations quant à la prise en compte dans ce projet de l'étude d'impact environnemental et bénéfice des populations locales.
- Démarrage des activités signalés sur le terrain.

CONSTRUCTION DE LA ROUTE EBOLOWA-AKOM2-KRIBI

- Marché passé depuis avec l'entreprise Italienne ICM pour un montant de 123 milliards. Mais les travaux n'ont toujours pas démarré faute de

financement et autres problèmes. Le Président de la République, dans son message à la nation du 31/12/2023, a annoncé que tout serait prêt pour un démarrage effectif des travaux en 2024.

- Dossier très préoccupant pour le sud, à suivre de près

CONSTRUCTION DU CHEMIN DE FER MBAALAM- KRIBI DANS LE CADRE DE L'EXPLOITATION DU FER DE MBALAM

- Signature le 25 avril 2022 par le Ministre des Transports du contrat de partenariat pour la construction du chemin de fer reliant Mbalam au port de Kribi (540 km double voie pour un investissement d'environ 5 500 milliards de FCFA) et la convention de concession du terminal minéralier au port en eau profond de Kribi avec les partenaires AUTSINO Group Ltd et BESTWAY Finance Ltd.
- Pose de la 1ère pierre des travaux de construction du chemin de fer prévue en fin 2023 ;
- 1ère phase cérémonie de lancement s'est tenue le 28/12/2023 à Pékin, en République Populaire de Chine en présence des délégations camerounaise congolaise ;
- Quelles actions l'AIS peut-elle mener pour s'impliquer davantage dans ce projet ?

CULTURE ET COMMERCIALISATION DU CACAO

- Réflexion en cours (au niveau du conseil régional du sud) pour relancer cette filière en améliorant les conditions de vie du producteur dans le sud .
- Réunion de lancement tenue à Ambam le 12-04-2022 ;
- Importance concertation tenue le 09-05-2022 à l'hôtel Hilton avec différents acteurs de la filière (UE, ministère du commerce, producteurs, etc) pour faire davantage bénéficier aux producteurs qui ne perçoivent à présent que 2% des revenus mondiaux du cacao estimé à 100 milliards de dollars.
- Voir Avis de l'AIS du 19/07/2022 adressé au Président du Conseil Régional du Sud sur cette question.
- Ambitieux programme d'encadrement des Cacaoculteurs et transformation du cacao, contenue dans le Plan Régional de Développement 2022-2026, présenté par le Conseil Régional du Sud à la rencontre du 22/12/2023 à Ebolowa. On peut se féliciter de

l'augmentation exponentielle que crée cet encadrement sur le coût du kilogramme de cacao qui a atteint près 2 700 francs récemment.

REFLEXION SUR LES CONSEQUENCES DE LA GUERRE EN UKRAINE EN RAPPORT AVEC LE RENCHERISSEMENT DU COUT D'ACHAT DE LA FARINE DE BLE (Elément essentiel pour le pain)

- Mettre cette situation à profit pour développer des solutions locales alternatives. Production de la farine panifiable avec le manioc, la patate ou d'autres cultures produites localement. Ce qui constitue une grande part de marché et pourvoyeur d'emplois. Ministre du commerce a signalé récemment l'option du gouvernement d'insérer désormais 20% des farines locales dans la fabrication du pain ;
- Voir comment impliquer davantage des natifs du sud à ces ouvertures.

EXPLOITATION DU FER DE LA LOBE-KRIBI

- Convention minière portant sur l'exploitation pendant 50 ans, du fer de Kribi et de Campo a été le signée le 06 mai 2022 entre le Ministre des Mines, Gabriel Dodo Ndoké avec l'entreprise chinoise Sinosteel Corporation
- Vives critiques relevées quant à la durée de la convention (50 ans) et les faibles retombées économiques pour le Cameroun. 632,8 millions de tonnes de fer à extraire, en raison de 10 millions de tonnes par an, mais le Cameroun recevra 23 milliards FCFA par an, soit moins de 1.300 milliards de rentrées pour notre pays pour les 50 ans d'exploitation.
- Communiqué du MINMIDT du 09/05/2022 faisant un démenti sur la durée du contrat qui est de 20 ans selon le MNMIDT.
- De nombreux acteurs de la scène politique ou autres experts ont émis des avis parfois divergents favorables ou défavorables sur cette convention.
- Voir Communiqué de l' AIS du 06/06/2022 sur cette question.
- 30 juin 2022 : Lettre de l' AIS à MINIMIDT demandant la mise à disposition de documents du projet ;
- Permis d'exploitation déjà signé à SINOSTELL et sécurisation du site en cours.
- Démarrage construction des installations signalé sur le terrain entre Kribi et Campo ;

- Suivre de près l'évolution de ce projet pour voir comment négocier l'implication des ingénieurs du sud.

INSUFFISANCE DE L'ENTREPRENARIAT LOCAL

- Très peu d'entreprises ou BET de renom (ou presque pas !!) sont détenus par les natifs du sud ;
- La plupart des prestataires qui interviennent dans le BIP régional au sud (au niveau des différentes communes, départements ou région) ne sont pas tenus par les natifs du sud ;

TRAVAUX D'ENTRETIEN CONFORTATIF SUR LA RN9 (Mbalmayo-Sangmelima) PROGRAMMEE PAR LE MINTP

- 03 préoccupations relevées par l' AIS, à savoir :
 - o Le mauvais choix stratégique : enduit bicouche envisagée sur un axe à grand trafic ;
 - o La mobilisation des entreprises en l'absence de la MDC ;
 - o La présence de virages accidentogènes.
- Voir lettre de l' AIS à Mintp du 21/09/2022
- Travaux en cours sur le terrain en 03 lots.

MAITRISE DE L'INFORMATION SUR L'EXECUTION DES PROJETS BIP DANS LE SUD

- Informations pas toujours disponibles. Difficile d'y avoir accès ;
- Minepat saisi sur cette question. Voir lettre AIS à Minepat du 02/11/2022.
- Réaction du Minepat à l' AIS par lettre du 21/12/2022, demandant à l' AIS de se rapprocher de chaque comité local (Régional ou départemental) pour son insertion ;
- Suite à lettre Minepat du 21/12/2023, l' AIS a été automatiquement inséré comme membre dans le comité régional et le comité départemental du Dja et Lobo ;
- Le 17/03/2023 : Lettres de l' AIS adressées aux trois Présidents de comités départementaux de la Mvila, Océan et Vallée du Ntem, demandant l'insertion de l' AIS ;

- Observations (ou propositions) de l'AIS envoyées aux différents Présidents de comités (régional ou départemental) suite à sa 1^{ère} participation auxdits comités.
- Participation effective des représentants de l'AIS aux différents comités départementaux de suivi du BIP tenus pour le compte des 1^{er}, 2^e et 3^e et 4^e trimestres 2023 (dans le Dja et Lobo, la Mvila et la Vallée du Ntem et uniquement dans la vallée du Ntem pour le 4^e trimestre) .
- Réticence observée de la part du DD/Minepat Océan à intégrer l'AIS dans le comité BIP de l'Océan. Plainte de l'AIS déposée auprès du Prefet/Océan (autorité de tutelle), avec ampliations à : President du comité Ocean, DD/Minepat/Ocean ; DR/Minepat/Sud ; Gouverneur /Sud ;MINEPAT/Ydé.